



HIMOinsa

HTW-765 T5

GRUPA CIĘŻKIE
Powered by MITSUBISHI



SERWIS		PRP / DCP	ESP
MOC	kVA	761	836
MOC	kW	609	669
PRĘDKOŚĆ ZNAMIONOWA	r.p.m.	1.500	
STANDARDOWE NAPIĘCIE	V	400/230	
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	380/220 · 415/240	
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	Cos Phi	0,8	



GRUPA CIĘŻKIE

Firma HIMOinsa posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOinsa są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- Emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych 97/68/WE. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2012/46/EU)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Moc ciągła (COP): zgodnie z normą ISO 8528-1: 2018, jest to maksymalna dostępna moc dla ciągłego obciążenia dla nieograniczonych godzin pracy w ciągu roku z przerwami na czas konserwacji zalecanymi przez producenta w ustalonych przez niego warunkach środowiskowych.

Centrum Danych Moc (DCP) : Zgodny z Uptime Institute: Poziom III i IV. Producent deklaruje współczynnik obciążenia dla awarii sieci 100% na 24h i średni współczynnik obciążenia na rok mniejszy niż 75%. Brak dostępnego marginesu przeciążenia. Może być używany bez ograniczeń liczba godzin w roku. Ma zastosowanie w krajach o stabilnej sieci. Jeśli model jest przeznaczony do aplikacji DCC, należy poinformować fabrykę

Norma obciążenia G2 zgodna z ISO 8528-5:2013

SIEDZIBA HIMOinsa:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:
HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:
PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA
| UK



KONTENER



20FT-HC



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.





Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (PRP) / DCP	kW	645
Moc znamionowa (ESP)	kW	710
Producent	MITSUBISHI	
Model	S6R2 PTAA	
Typ silnika	4-suwowy Diesel	
Typ wtrysku	Bezpośrednia	
Typ zasysania	Z turbodoładowaniem i późniejszym chłodzeniem	
Liczba i układ cylindrów	6-L	
Średnica i skok	mm	170 x 220
Łączny litraż	L	29,96
Układ chłodzenia	Woda	
Specyfikacje oleju silnikowego	API CD or CF SAE 30 or SAE 40	
Współczynnik kompresji	14:01	

Zużycie paliwa - tryb ESP	l/h	175,16
Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	157,08
Zużycie paliwa 75% PRP	l/h	118,58
Zużycie paliwa 50% PRP	l/h	82,11
Zużycie paliwa 25% PRP	l/h	47,94
Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu	g/kWh	0,8
Łączna objętość oleju wraz z rurkami, filtrami	L	94
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	132
Regulator	Typ	Elektryczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy
Wewnętrzna średnica rury wydechowej	mm	205



- Czujnik temperatury oleju
- Czujnik poziomu czynnika chłodzącego
- Kompensator gazu na wylocie
- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 24 V
- Standardowy filtr powietrza
- Standardowy filtr paliwa
- Standardowy filtr oleju
- Chłodnica z dmuchawą
- Żarówka ATA
- Żarówka BPA
- Regulator elektroniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów



Specyfikacja generatora | STAMFORD

Producent	STAMFORD	
Model	HCI634G	
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)	Seria gwiazda	
Mocowanie ramy	S-0 18''	
Izolacja	Klasa	Klasa H

Obudowa (wg IEC-34-5)	IP23
Układ wzbudzający	Samowzbudne, bezszczotkowe
Regulator napięcia	A.V.R. (Elektroniczne)
Element nośny	Jeden element nośny
Złącze	Elastyczny dysk
Typ powłoki	Standard (impregnacja próżniowa)



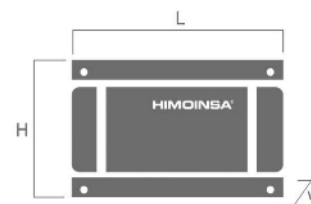
- Autorozruch i autoregulacja
- 4-biegunowy
- Regulator AVR
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H





CIEŻAR I WYMIARY

Wersja standardowa		
Długość (L)	mm	6.058
Wysokość (H)	mm	2.896
Szerokość (W)	mm	2.438
Maksymalna objętość transportowa	m ³	42,77
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	10150
Weight with liquids in sump	Kg	9935
Objętość zbiornika paliwa	L	999
Autonomia	Godziny	8
Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	81 ± 2,4



DANE INSTALACJI

UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wydechowych	°C	520
Przepływ gazów wydechowych	m ³ /min	171
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	mm H2o	600
Średnica zewnętrzna kołnierza wydechowego	mm	200

UKŁAD ROZRUCHOWY

Moc rozruchowa	kW	7,5
Moc rozruchowa	CV	10,2
Zalecany akumulator	Ah	250
Napięcie pomocnicze	Vdc	24
Prąd rozrusznika (szczytowy)	A	700
Prąd rozrusznika (nominalny)	A	370

WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza wlatującego	m ³ /h	3900
Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /s	12
Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m ³ /s	1,614

OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa		Diesel
Maksymalne zasysanie pompy	mm Hg	75
Maksymalne podawanie powrotne pompy	mm Hg	150
Zbiornik paliwa	L	999



Wersja z kontenerem

- Dźwiękoszczelna izolacja wykonana z wysokiej gęstości
- Duża wytrzymałość mechaniczna
- Niski poziom emisji
- Drzwi z okienkiem umożliwiającym wgląd na panel sterowania, alarmy i wskaźniki pomiarowe
- Wzmocnione punkty zaczepu do podnoszenia dźwigiem oraz otwory dla podnośnika widłowego
- Stalowy tłumik dźwięków -35 db(A) z uchylaną pokrywą na wylocie
- Zbiornik paliwa wbudowany w
- Antywibracyjne tłumiki drgań
- Stalowa podstawa
- Ręczna pompa odciągania oleju
- Solidna konstrukcja do pracy ciągłej lub awaryjnej
- Okucia ze stali nierdzewnej
- Wyłączniki bezpieczeństwa
- Wzmocniona podstawa do
- Łatwy dostęp na potrzeby czyszczenia podstawy
- Blok wyciszający z ochroną antykorozyjną między zespołem generatora a podstawą
- Łatwy dostęp umożliwiający napełnienie chłodnicy przez dach





FUNKCJE CENTRALEK

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Odczyty generatora	Napięcie między fazami	•	•	•
	Napięcie między zerem a fazą	•	•	•
	Moc	•	•	•
	Częstotliwość	•	•	•
	Moc pozorna (kVA)	•	•	•
	Moc czynna (kW)	•	•	•
	Moc bierna (kVAr)	•	•	•
	Współczynnik mocy	•	•	•
Odczyty sieci	Napięcie między fazami		•	•
	Napięcie między fazami i przewodem zerowym		•	•
	Moc		•	•
	Częstotliwość		•	•
	Moc pozorna		•	
	Moc czynna		•	
	Moc bierna		•	
	Współczynnik mocy		•	
Odczyty silnika	Temperatura czynnika chłodzącego	•	•	•
	Ciśnienie oleju	•	•	•
	Poziom paliwa (%)	•	•	•
	Napięcie akumulatora	•	•	•
	R.P.M	•	•	•
	Napięcie alternatora ładującego akumulator	•	•	•
Ochrona silnika	Wysoka temperatura wody	•	•	•
	Wysoka temperatura wody na czujnik	•	•	•
	Niska temperatura wody na czujnik	•	•	•
	Niskie ciśnienie oleju	•	•	•
	Niskie ciśnienie oleju na czujnik	•	•	•
	Niski poziom wody	•	•	•
	Nieoczekiwane zatrzymanie	•	•	•
	Rezerwa paliwa	•	•	•
	Rezerwa paliwa na czujnik	•	•	•
	Błąd zatrzymania	•	•	•
	Błąd napięcia akumulatora	•	•	•
	Błąd alternatora ładującego akumulator	•	•	•
	Nadobroty	•	•	•
	Podobroty	•	•	•
Błąd uruchomienia	•	•	•	
Zatrzymanie awaryjne	•	•	•	

• Standard

⊙ Opcja



	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Ochrona alternatora	Wysoka częstotliwość	•	•	•
	Niska częstotliwość	•	•	•
	Wysokie napięcie	•	•	•
	Niskie napięcie	•	•	•
	Zwarcie	•	•	•
	Asymetria między fazami	•	•	•
	Nieprawidłowa sekwencja faz	•	•	•
	Odwrócone zasilanie	•	•	•
	Przeciążenie	•	•	•
	Spadek sygnału zespołu generatora	•	•	•
Liczniki	Licznik godzin razem	•	•	•
	Licznik godzin częściowy	•	•	•
	Kilowatomierz	•	•	•
	Licznik udanych uruchomień	•	•	•
	Licznik nieudanych uruchomień	•	•	•
	Konserwacja	•	•	•
Komunikacja	RS232	⓪	⓪	⓪
	RS485	⓪	⓪	⓪
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪
	Modbus	⓪	⓪	⓪
	CCLAN	⓪	⓪	⓪
	Oprogramowanie PC	⓪	⓪	⓪
	Modem analogowy	⓪	⓪	⓪
	Modem GSM/GPRS	⓪	⓪	⓪
	Zdalny ekran	⓪	⓪	⓪
	Telesygnal	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)
	J1939	⓪	⓪	⓪
Funkcje	Historia alarmów	•	•	•
		(10) / (opc. +100)	(10) / (opc. +100)	(10) / (opc. +100)
	Uruchomienie zewnętrzne	•	•	•
	Zablokowanie uruchomienia	•	•	•
	Uruchomienie przez błąd sieci	•	•	•
	Uruchomienie norma EJP	•	•	•
	Kontrola wstępnego rozgrzania silnika	•	•	•
	Aktywacja stycznika zespołu generatora	•	•	•
	Aktywacja stycznika zespołu generatora i sieci	•	•	•
	Kontrola przepływu paliwa	•	•	•
	Kontrola temperatury silnika	•	•	•
	Ręczne obejście	•	•	•
	Programowalne alarmy	•	•	•
	Funkcja uruchomienia zespołu generatora w trybie testowym	•	•	•
	Programowalne wyjścia	•	•	•
Funkcje specjalne	Wielojęzyczne	•	•	•
	Lokalizacja GPS	⓪	⓪	⓪
	Synchronizacja	⓪	⓪	⓪
	Synchronizacja z siecią	⓪	⓪	⓪
	Eliminacja drugiego zera	⓪	⓪	⓪
	RAM7	⓪	⓪	⓪
	Zdalny ekran	⓪	⓪	⓪
Czasomierz programujący	⓪	⓪	⓪	

• Standard

⓪ Opcja





PANELE STEROWANIA

M5

Cyfrowy ręczny panel sterowania z funkcją auto-start i ochroną termomagnetyczną (wedle mocy i napięcia) oraz przełącznikiem różnicowym z CEM7.

CEM7

AS5

Automatyczny panel BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką CEM7. (*) AS5 jako opcja z jednostką CEA7. Automatyczny panel bez przełącznika między obwodami i ZE starowaniem siecią.

CC2

Szafka przełączników Himoinsa z wyświetlaczem.

CEC7

AS5 + CC2

Automatyczny panel z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

CEM7+CEC7

AC5

Panel automatycznej kontroli awarii sieci. Naścienny automatyczny panel sterowania wyposażony w przełącznik między obwodami z ochroną termomagnetyczną (wedle napięcia i fazy).

CEA7



Układ elektryczny - kontener

- Panel sterowania z wyłącznikiem awaryjnym
- Listwa zasilania
- Ładowarka akumulatora (standard w automatycznych panelach sterowania)
- Alternator ładujący akumulator z uziemieniem
- Akumulatory rozruchowe zainstalowane i podłączone do silnika (wsporniki w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemienie do nabycia odrębnie)
- 4-biegunowy wyłącznik automatyczny
- Listwa zasilania z ochroną bezpieczeństwa w szafce z przyłączami wyjściowymi (otwarta ochrona termomagnetyczna i alarm)
- Bezobsługowy i antywybuchowy akumulator
- Odłącznik akumulatora